

## T 2513

### Universal-Druckminderer Typ 41-23

Druckregler ohne Hilfsenergie · Ausführung nach ANSI



#### Anwendung

Druckminderer für Sollwerte von **0,75 bis 400 psi/0,05 bis 28 bar** · Ventile in Nennweite **NPS ½ bis 4/DN 15 bis 100** · Nenndruck **Class 125 bis 300/PN 16 bis 40** · für flüssige, gas- und dampfförmige Medien bis **660 °F/350 °C**

Das Ventil **schließt**, wenn der Druck nach dem Ventil steigt.

#### Charakteristische Merkmale

- Wartungsarmer, mediumgesteuerter P-Regler, keine Hilfsenergie erforderlich
- Reibungsfreie Kegelstangenabdichtung mit korrosionsfestem Edelstahlbalg
- Steuerleitungsbausatz für den direkten Druckabgriff am Gehäuse als Zubehör
- Weiter Sollwertbereich und bequeme Sollwertstellung an einer Sollwertmutter
- Antrieb und Sollwertfedern austauschbar
- Federbelastetes Einsitzventil mit Vor- und Nachdruckentlastung<sup>1)</sup> durch einen korrosionsfesten Edelstahlbalg
- Für hohe Anforderungen an die Dichtheit mit weich dichtendem Kegel
- Alle mediumsberührenden Teile buntmetallfrei

#### Ausführungen

Druckminderer zur Regelung des Nachdrucks  $p_2$  auf den eingestellten Sollwert. Das Ventil schließt bei steigendem Druck hinter dem Ventil.

- **Typ 41-23 · Standardausführung**  
Ventil Typ 2412 · Ventil NPS ½ bis 4/DN 15 bis 100 · mit metallisch dichtendem Kegel · Gehäuse aus Grauguss A126B, Stahlguss A216 WCC oder korrosionsfestem Stahlguss A351 CF8M · Antrieb Typ 2413 mit EPDM-Rollmembran

#### Ausbaustufen

- **Druckminderer für geringe Durchflüsse**  
Ventil mit Mikrogarnitur ( $C_v = 0,0012$  bis  $0,05$ / $K_{VS} = 0,001$  bis  $0,04$ ) oder  $C_v/K_{VS}$  in Sonderausführung (Durchflussquerschnitt verengt)
- **Dampfdruckminderer**  
mit Ausgleichsgefäß für Wasserdampf bis  $660$  °F/ $350$  °C
- **Druckminderer mit erhöhter Sicherheit**  
Antrieb mit Leckleitungsanschluss und Abdichtung oder Doppelmembran und Membranbruchanzeige



Bild 1: Universal-Druckminderer Typ 41-23

#### Sonderausführungen

- Steuerleitungsbausatz zum Druckabgriff am Gehäuse (Zubehör)
- mit Innenteilen aus FKM, z. B. für den Einsatz bei Mineralölen
- Antrieb für Sollwertfernverstellung (Autoklavenregelung)
- Ventil mit Strömungsteiler ST 1 oder ST 3 (NPS 2½ bis 4/DN 65 bis 100) für besonders geräuscharmen Betrieb bei Gasen und Dämpfen (vgl. ▶ T 8081)
- Balgantrieb für Ventile NPS ½ bis 4 (DN 15 bis 100) · Sollwertbereiche 30 bis 85 psi, 75 bis 145 psi, 145 bis 320 psi, 300 bis 400 psi (2 bis 6 bar, 5 bis 10 bar, 10 bis 22 bar, 20 bis 28 bar)
- komplett in korrosionsfester Ausführung
- Ausführung für technische Gase

<sup>1)</sup> bei  $C_v \leq 3/K_{VS} \leq 2,5$ : ohne Entlastungsbalg

- Sitz und Kegel Cr-Stahl rostfrei mit PTFE-Weichdichtung (max. 440 °F/max. 220 °C) oder mit EP-DM-Weichdichtung (max. 300 °F/max. 150 °C)
- Sitz und Kegel stellit® für verschleißarmen Betrieb
- öl- und fettfrei für Reinstanwendungen
- FDA-Ausführung <sup>1)</sup>

### Wirkungsweise (Bild 2)

Das Ventil (1) wird in Pfeilrichtung durchströmt. Die Stellung des Ventilkegels (3) beeinflusst dabei den Durchfluss über die zwischen Kegel und Ventilsitz (2) freigegebene Fläche. Die Kegelstange (5) mit Kegel (3) ist mit der Antriebsstange (11) des Antriebs (10) verbunden.

Zur Druckregelung wird über die Sollwertfeder (7) und den Sollwertsteller (6) die Stellmembran (12) vorgespannt, so dass im drucklosen Zustand ( $p_1 = p_2$ ) das

Ventil durch die Kraft der Sollwertfeder geöffnet ist.

Der zu regelnde Nachdruck  $p_2$  wird ausgangsseitig abgegriffen, über die Steuerleitung (14) auf die Stellmembran (12) übertragen und in eine Stellkraft umgeformt. Diese verstellt, abhängig von der Kraft der Sollwertfeder (7), den Ventilkegel (3). Die Federkraft ist am Sollwertsteller (6) einstellbar.

Wenn die aus dem Nachdruck  $p_2$  resultierende Kraft über den eingestellten Drucksollwert steigt, schließt das Ventil proportional zur Druckänderung.

Das vollentlastete Ventil hat einen Entlastungsbalg (4), dessen Innenseite vom Nachdruck  $p_2$  und dessen Außenseite vom Vordruck  $p_1$  belastet wird. Dadurch werden die Kräfte kompensiert, die der Vor- und der Nachdruck am Ventilkegel erzeugen.

<sup>1)</sup> Diese Ausführung ist nicht für den direkten Kontakt mit Produkten in der Lebensmittel- und Pharmaindustrie geeignet bzw. nur in produktnahen Anwendungen einsetzbar.

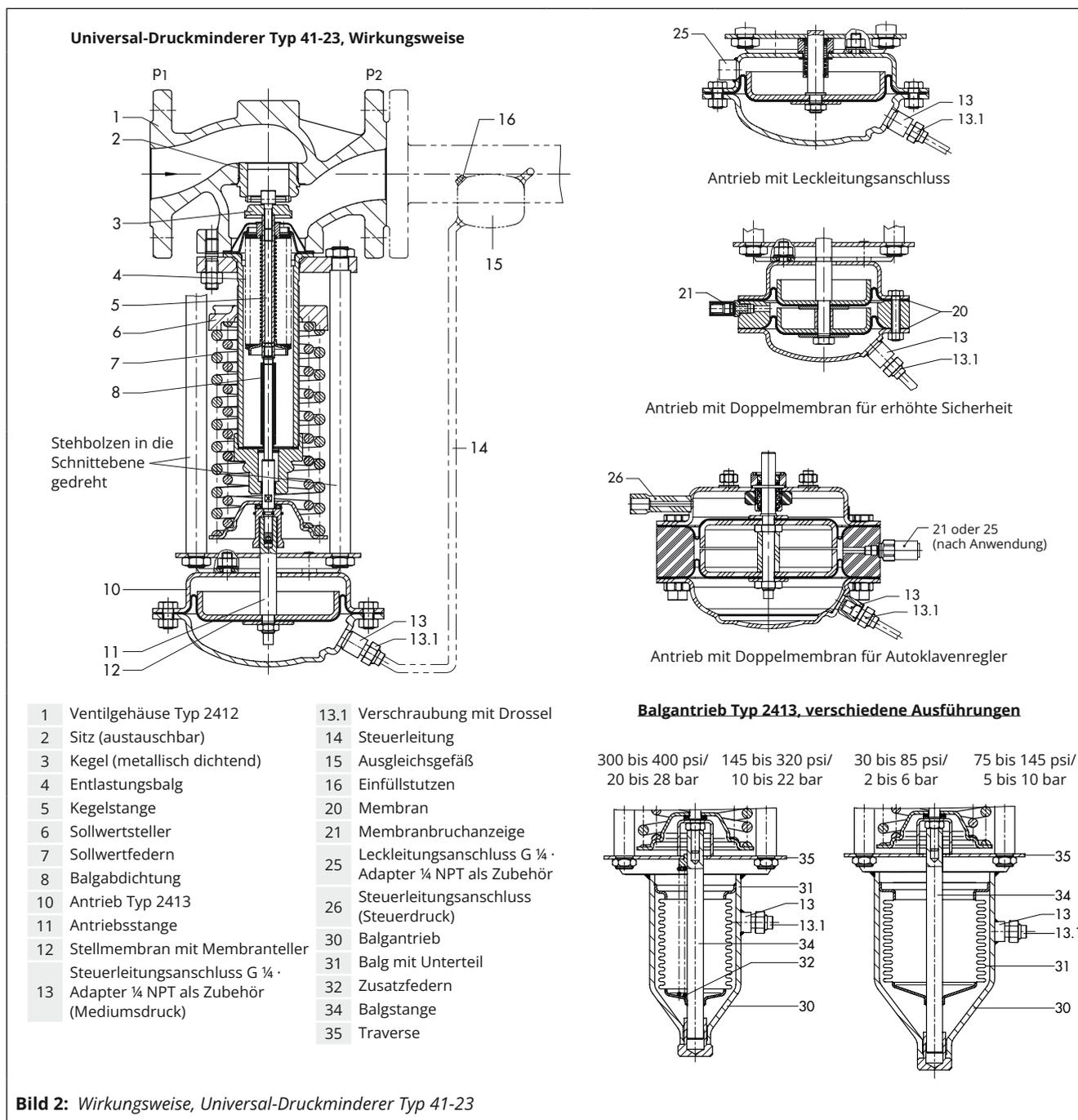
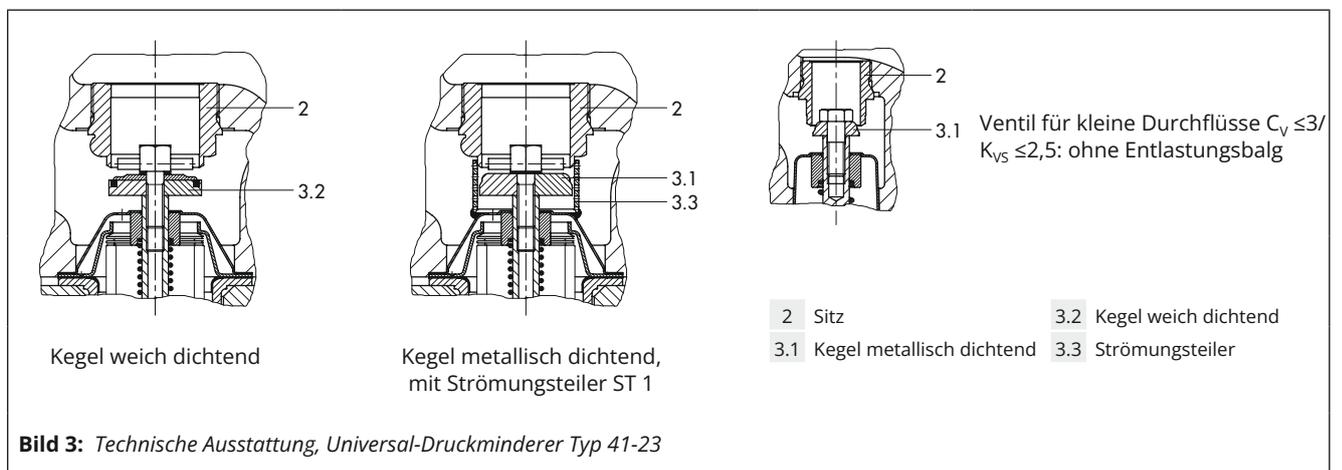


Bild 2: Wirkungsweise, Universal-Druckminderer Typ 41-23



**Tabelle 1:** Technische Daten · Alle Drücke als Überdruck

Ventil		Typ 2412		
Nenndruck	Class	125, 150 oder 300		
	PN	16, 25 oder 40		
Nennweite	NPS	½ bis 2	2½ und 3	4
	DN	15 bis 50	65 und 80	100
Max. zul. Differenzdruck Δp	psi	200 <sup>2)</sup> · 280 <sup>3)</sup> · 360	200 <sup>2)</sup> · 280 <sup>3)</sup> · 290	200 <sup>2)</sup> · 230
	bar	16 <sup>2)</sup> · 25	16 <sup>2)</sup> · 20	16
Max. zul. Temperatur <sup>4)</sup>		vgl. ► T 2500 · Druck-Temperatur-Diagramm		
	Ventilkegel	metallisch dichtend: max. 660 °F/350 °C · weich dichtend PTFE: max. 430 °F/220 °C · weich dichtend EPDM, FKM: max. 300 °F/150 °C · weich dichtend NBR: max. 175 °F/80 °C		
Leckage-Klasse nach ANSI/FCI 70-2		metallisch dichtend: Leckrate I (≤0,05 % vom C <sub>v</sub> /K <sub>vS</sub> -Wert) weich dichtend: Leckrate IV (≤0,01 % vom C <sub>v</sub> /K <sub>vS</sub> -Wert)		
Konformität		<b>CE</b>		
Membranantrieb		Typ 2413		
Sollwertbereiche		0,75 bis 3,5 psi · 1,5 bis 8,5 psi · 3 bis 17 psi · 10 bis 35 psi <sup>1)</sup> · 30 bis 75 psi · 65 bis 145 psi · 115 bis 230 psi		
		0,05 bis 0,25 bar · 0,1 bis 0,6 bar · 0,2 bis 1,2 bar · 0,8 bis 2,5 bar <sup>1)</sup> · 2 bis 5 bar · 4,5 bis 10 bar · 8 bis 16 bar		
Max. zul. Temperatur <sup>4)</sup>		Gase 660 °F/350 °C, jedoch am Antrieb max. 175 °F/80 °C · Flüssigkeiten 300 °F/150 °C, mit Ausgleichsgefäß max. 660 °F/350 °C · Dampf mit Ausgleichsgefäß max. 660 °F/350 °C		
Balgantrieb		Typ 2413		
Antriebsfläche		5,1 sq.in/33 cm <sup>2</sup>	9,6 sq.in/62 cm <sup>2</sup>	
Sollwertbereiche		145 bis 320 psi/10 bis 22 bar 300 bis 400 psi/20 bis 28 bar	30 bis 85 psi/2 bis 6 bar 75 bis 145 psi/5 bis 10 bar	

<sup>1)</sup> Ausführung mit Doppelmembranantrieb: 14,5 bis 35 psi/1 bis 2,5 bar

<sup>2)</sup> nur für Class 125/PN 16

<sup>3)</sup> nur für Class 150

<sup>4)</sup> Bei FDA: max. zul. Temperatur 140 °F/60 °C

**Tabelle 2:** Max. zul. Druck am Antrieb

Sollwertbereiche · Rollmembranantrieb						
0,75 bis 3,5 psi/ 0,05 bis 0,25 bar	1,5 bis 8,5 psi/ 0,1 bis 0,6 bar	3 bis 17 psi/ 0,2 bis 1,2 bar	10 bis 35 psi/ 0,8 bis 2,5 bar	30 bis 75 psi/ 2 bis 5 bar	65 bis 145 psi/ 4,5 bis 10 bar	115 bis 230 psi/ 8 bis 16 bar
Max. zul. Druck über eingestelltem Sollwert am Antrieb						
9 psi/0,6 bar	9 psi/0,6 bar	19 psi/1,3 bar	36 psi/2,5 bar	73 psi/5 bar	145 psi/10 bar	145 psi/10 bar
Sollwertbereiche · Balgantrieb						
30 bis 85 psi/2 bis 6 bar	75 bis 145 psi/5 bis 10 bar	145 bis 320 psi/10 bis 22 bar	300 bis 400 psi/20 bis 28 bar			
Max. zul. Druck über eingestelltem Sollwert am Antrieb						
94 psi/6,5 bar	94 psi/6,5 bar	116 psi/8 bar	29 psi/2 bar			

**Tabelle 3:** Werkstoffe · Werkstoff-Nr. nach ASTM und DIN EN

Ventil	Typ 2412		
Nenndruck	Class 125/PN 16	Class 150/PN 25 · Class 300/PN 40	Class 150/PN 25 · Class 300/PN 40
Max. zul. Temperatur <sup>2)</sup>	570 °F/300 °C	660 °F/350 °C	660 °F/350 °C
Gehäuse	Grauguss A126B	Stahlguss A216 WCC	korrosionsf. Stahlguss A351 CF8M
Sitz	CrNi-Stahl		CrNiMo-Stahl
Kegel	CrNi-Stahl		CrNiMo-Stahl
Dichtring bei Weichdichtung	PTFE mit 15 % Glasfaser · EPDM · NBR · FKM		
Führungsbuchse	Graphit		
Entlastungsbalg und Balgabdichtung	CrNiMo-Stahl		
Antrieb	Typ 2413		
	Membranantrieb	Balgantrieb	
Membranschalen	1.0332 <sup>1)</sup>	-	
Membran	EPDM mit Gewebeeinlage <sup>3)</sup> · FKM, z. B. für Mineralöle · NBR		-
Balggehäuse	-	1.0460/1.4301 (nur Edelstahl)	
Balg	-	CrNiMo-Stahl	

<sup>1)</sup> in der korrosionsfesten Ausführung CrNi-Stahl

<sup>2)</sup> Bei FDA: max. zul. Temperatur 140 °F/60 °C

<sup>3)</sup> Standardausführung; Weiteres unter „Sonderausführungen“

## Einbau

Im Standardfall die Regler mit nach unten hängendem Antrieb montieren, dabei die Rohrleitungen waagrecht – zum Kondensatablauf nach beiden Seiten leicht abfallend – verlegen.

- Die Durchflussrichtung muss dem Pfeil auf dem Gehäuse entsprechen.
- Steuerleitung den bauseitigen Verhältnissen anpassen. Die Steuerleitung gehört nicht zum Lieferumfang. Auf Kundenwunsch wird ein Steuerleitungsbausatz für direkten Druckabgriff am Gehäuse angeboten, vgl. „Zubehör“.



Weitere Details zum Einbau in ► EB 2512.

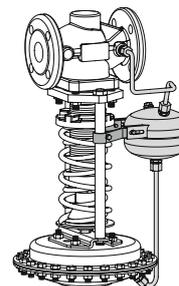
## Zubehör

### Im Lieferumfang enthalten:

- Drosselverschraubung für 3/8"-Steuerleitung.

### Gesondert zu bestellen:

- **Adapter** G 1/4 auf 1/4 NPT, div. Anschlussverschraubungen
- **Steuerleitungsbausatz** – wahlweise mit oder ohne Ausgleichsgefäß – zum direkten Anbau an Ventil und Antrieb (Druckabgriff direkt am Gehäuse, für Sollwerte  $\geq 12$  psi/ $\geq 0,8$  bar).
- **Ausgleichsgefäß** zur Kondensatbildung sowie zum Schutz der Stellmembran vor zu hohen Temperaturen; erforderlich bei Dampf und bei Flüssigkeiten über 300 °F/150 °C.



Ausführliche Angaben zum Zubehör in Typenblatt

► T 2595.

**Tabelle 4: Maße und Gewichte**

Universal-Druckminderer			Typ 41-23								
Nennweite NPS/DN			½/15	¾/20	1/25	1½/40	2/50	2½/65	3/80	4/100	
Baulänge L	Class 125	inch	-	-	7,2	8,7	10	10,9	11,7	13,9	
		mm	-	-	184	222	254	276	298	352	
	Class 150	inch	7,2			8,7	10	10,9	11,7	13,9	
		mm	184			222	254	276	298	352	
	Class 300	inch	7,5	7,6	7,8	9,3	10,5	11,5	12,5	14,5	
		mm	191	194	197	235	267	292	318	368	
Höhe H1	inch	13,2			15,4		20,4		21,3		
	mm	335			390		517		540		
Höhe H2	Stahlguss	inch	1,7			2,8		3,9		4,6	
		mm	44			72		98		118	
	Schmiedestahl	inch	2,1	-	2,8	3,6	3,9	-	5	-	
		mm	53	-	70	92	98	-	128	-	
Höhe H4	inch	3,9									
	mm	100									
Standardausführung mit Rollmembranantrieb Typ 2413											
Sollwertbereiche			Abmessungen								
psi	bar		Höhe H <sup>3)4)</sup>		Antrieb		Ventil-Federkraft				
0,75 bis 3,5	0,05 bis 0,25		17,5"/445 mm		Ø D = 15"/380 mm, A = 100 in <sup>2</sup> /640 cm <sup>2</sup>		1750 N		24,7"/627 mm, 25,6"/650		
1,5 bis 8,5	0,1 bis 0,6		17,5"/445 mm		Ø D = 15"/380 mm, A = 100 in <sup>2</sup> /640 cm <sup>2</sup>		4400 N		24,7"/627 mm, 25,6"/650		
3 bis 17	0,2 bis 1,2		16,9"/430 mm		Ø D = 11,2"/285 mm, A = 50 in <sup>2</sup> /320 cm <sup>2</sup>		4400 N		18,9"/480 mm, 23,9"/607 mm, 25"/635		
10 bis 35 <sup>2)</sup>	0,8 bis 2,5 <sup>2)</sup>		16,9"/430 mm		Ø D = 8,9"/225 mm, A = 25 in <sup>2</sup> /160 cm <sup>2</sup>		4400 N		19,1"/485 mm, 24,1"/612 mm, 25"/635		
30 bis 75	2 bis 5		16,1"/410 mm		Ø D = 6,7"/170 mm, A = 12 in <sup>2</sup> /80 cm <sup>2</sup>		4400 N		18,3"/465 mm, 23,3"/592 mm, 24,2"/615		
65 bis 145	4,5 bis 10		16,1"/410 mm		Ø D = 6,7"/170 mm, A = 6 in <sup>2</sup> /40 cm <sup>2</sup>		4400 N		18,3"/465 mm, 23,3"/592 mm, 24,2"/615		
115 bis 230	8 bis 16		16,1"/410 mm		Ø D = 6,7"/170 mm, A = 6 in <sup>2</sup> /40 cm <sup>2</sup>		8000 N		18,3"/465 mm, 23,3"/592 mm, 24,2"/615		
0,75 bis 8,5	0,05 bis 0,6	Gewicht <sup>1)</sup>	lb	54,7	57,1	76,5	84,9	123,7	140,7	162,5	
			kg	24,8	25,9	34,7	38,5	56,1	63,8	73,7	
3 bis 35	0,2 bis 2,5	ca.	lb	45,5	50,3	68,6	77	115,8	132,8	154,6	
			kg	20,6	22,8	31,1	34,9	52,5	60,2	70,1	
30 bis 230	2 bis 16		lb	29,1	31,6	51	58,2	97	114	135,8	
			kg	13,2	14,3	23,1	26,4	44	51,7	61,6	

<sup>1)</sup> bezogen auf Class 150; +10 % für Class 300

<sup>2)</sup> Ausführung mit Doppelmembranantrieb: 14,5 bis 35 psi/1 bis 2,5 bar

<sup>3)</sup> Bei Doppelmembranantrieb für erhöhte Sicherheit: H = +1,3"/32 mm

<sup>4)</sup> Bei Doppelmembranantrieb für für Autoklavenregler: H = +2"/50 mm

**Tabelle 4: Maße und Gewichte**

Universal-Druckminderer		Typ 41-23								
Nennweite NPS/DN		½/15	¾/20	1/25	1½/40	2/50	2½/65	3/80	4/100	
Ausführung mit Balgantrieb Typ 2413										
Sollwertbereiche		Abmessungen								
psi	bar									
30 bis 85	2 bis 6	Höhe H	21,7"/550 mm		23,8"/605 mm		28,8"/732 mm		29,7"/755	
		Antrieb	Ø D = 4,7"/120 mm, A = 9,6 in²/62 cm²							
		Ventil-Federkraft	4400 N							
75 bis 145	5 bis 10	Höhe H	21,7"/550 mm		23,8"/605 mm		28,8"/732 mm		29,7"/755	
		Antrieb	Ø D = 4,7"/120 mm, A = 9,6 in²/62 cm²							
		Ventil-Federkraft	8000 N							
145 bis 320	10 bis 22	Höhe H	21,1"/535 mm		23,2"/590 mm		28,2"/717 mm		29,1"/740	
		Antrieb	Ø D = 3,5"/90 mm, A = 5,1 in²/33 cm²							
		Ventil-Federkraft	8000 N							
300 bis 400	20 bis 28	Höhe H	21,1"/535 mm		23,2"/590 mm		28,2"/717 mm		29,1"/740	
		Antrieb	Ø D = 3,5"/90 mm, A = 5,1 in²/33 cm²							
		Ventil-Federkraft	8000 N							
A = 5,1 in²/33 cm²	Gewicht <sup>1)</sup> , ca.	lb	40,2	42,6	43,7	62	70,4	106,8	135,8	157,7
		kg	18,2	19,3	19,8	28,1	31,9	48,4	61,6	71,5
A = 9,6 in²/62 cm²	Gewicht <sup>1)</sup> , ca.	lb	49,9	52,3	53,4	71,7	80	133,4	150,4	172,2
		kg	22,6	23,7	24,2	32,5	36,3	60,5	68,2	78,1

<sup>1)</sup> bezogen auf Class 150; +10 % für Class 300

<sup>3)</sup> Bei Doppelmembranantrieb für erhöhte Sicherheit: H = +1,3"/32 mm

<sup>2)</sup> Ausführung mit Doppelmembranantrieb: 14,5 bis 35 psi/1 bis 2,5 bar

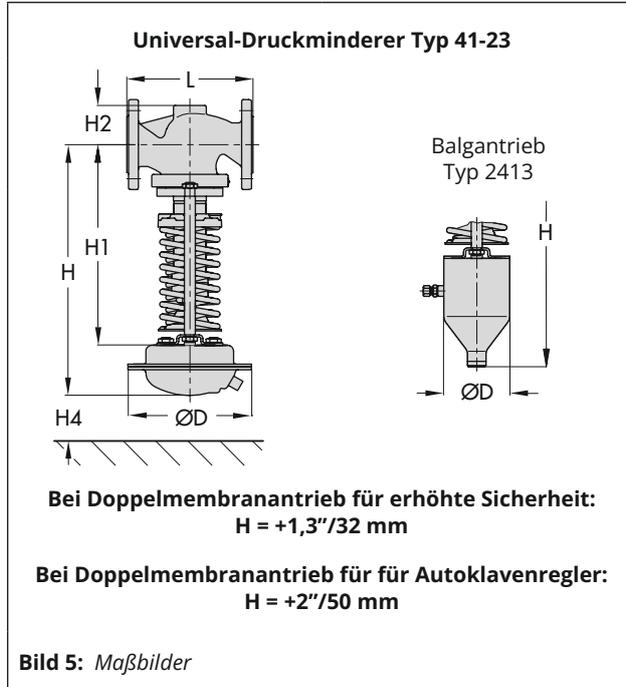
<sup>4)</sup> Bei Doppelmembranantrieb für für Autoklavenregler: H = +2"/50 mm

**Tabelle 5:  $C_V$ -/ $K_{VS}$ -Werte und  $x_{FZ}$ -Werte · Kenndaten für Geräuschberechnung nach VDMA 24422 (Ausgabe 1.89)**

Nennweite NPS	DN	Standard			$x_{FZ}$	Sonderausführung			$x_{FZ}$	mit Strömungsteiler			
		$C_V$	$K_{VS}$			$C_V$ <sup>1)</sup>	$K_{VS}$ <sup>1)</sup>			$C_V$ -ST 1	$K_{VS}$ -ST 1	$C_V$ -ST 3	$K_{VS}$ -ST 3
½	15	-			0,5	0,12 · 0,5 · 1,2	0,1 · 0,4 · 1,0	0,7 · 0,65 · 0,6	-	-			
		-				3,0	2,5	0,55					
		5	4	0,5		-				3,5	3,0	-	
¾	20	-			0,45	0,12 · 0,5 · 1,2	0,1 · 0,4 · 1,0	0,7 · 0,65 · 0,6	-	-			
		-				3,0	2,5	0,55					
		-				5,0	4,0	0,5					
		7,5	6,3	0,45		-				6,0	5,0	-	
1	25	-			0,4	0,12 · 0,5 · 1,2	0,1 · 0,4 · 1,0	0,7 · 0,65 · 0,6	-	-			
		-				3,0	2,5	0,55					
		9,4	8	0,4		5,0 · 7,5	4,0 · 6,3	0,5 · 0,45		7,2	6,0	-	
1½	40	-			0,4	7,5 · 9,4	6,3 · 8,0	0,45 · 0,4	-	-			
		23	20	0,4		20	16	0,4		17	15	-	
2	50	-			0,4	9,4	8,0	0,4	-	-			
		37	32	0,4		20 · 23	16 · 20	0,45 · 0,4		30	25	-	
2½	65	-			0,4	23 · 37	20 · 32	0,4	-	-			
		60	50	0,4		-				45	38	30	25
3	80	-			0,35	37	32	0,4	-	-			
		94	80	0,35		60	50	0,4		70	60	46	40
4	100	-			0,35	60	50	0,4	-	-			
		145	125	0,35		-				110	95	70	60

<sup>1)</sup> Bei  $C_V = 0,0012$  bis  $0,05$ / $K_{VS} = 0,001$  bis  $0,04$ : Ventil mit Mikrogarnitur (nur NPS ½ bis 1/DN 15 bis 25) ohne Entlastungsbalg

Maßbilder (vgl. Tabelle 4)



### Ventilspezifische Korrekturglieder

- $\Delta L_G$  · bei Gasen und Dämpfen: Werte entsprechend Bild 4

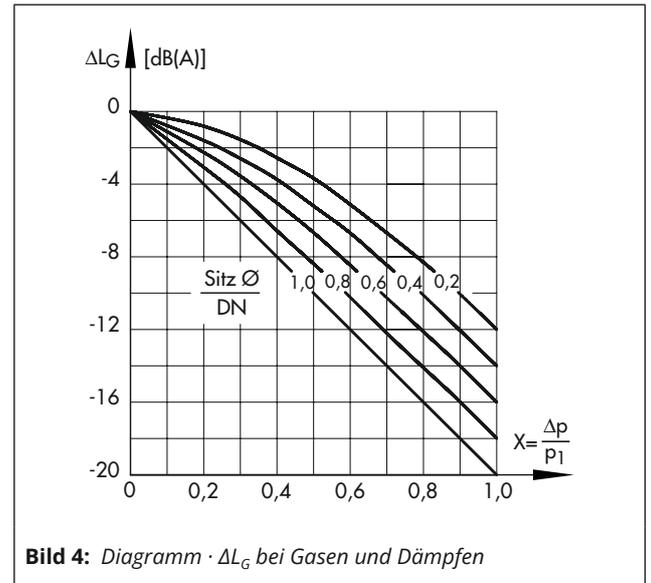


Bild 4: Diagramm ·  $\Delta L_G$  bei Gasen und Dämpfen

- $\Delta L_F$  · bei flüssigen Medien:

$$\Delta L_F = -10 \cdot (x_F - x_{FZ}) \cdot y$$

$$\text{mit } x_F = \frac{\Delta p}{p_1 - p_V} \text{ und } y = \frac{K_V}{K_{VS}}$$

Kenndaten für die Durchflussberechnung nach DIN EN 60534, Teil 2-1 und 2-2:

- $F_L = 0,95$ ;  $X_T = 0,75$
  - $x_{FZ}$  · akustisch bestimmte Armaturenkenngroße
  - $C_V\text{-ST 1}/K_{VS}\text{-ST 1}$ ,  $C_V\text{-ST 3}/K_{VS}\text{-ST 3}$  · bei Einbau eines Strömungsteilers ST 1 oder ST 3 als geräuschminderndes Bauelement
- Erst bei ca. 80 % des Ventilhubes beginnt eine Abweichung der Durchflusskennlinie gegenüber Ventilen ohne Strömungsteiler.

### Bestelltext

Universal-Druckminderer **Typ 41-23**

Ausbaustufe ...,

Nennweite NPS/DN ...,

Class/PN ...,

Gehäusewerkstoff ...,

$C_V$ -/ $K_{VS}$ -Wert ...,

Sollwertbereich ... psi/bar,

Zubehör ..., vgl. ▶ T 2595,

evtl. Sonderausführung ...

